

– CHARTRE DE L'ORGANISATEUR D'UNE SORTIE MOTO –

*Organiser une sortie est une initiative personnelle, plaisante, mais qui demande réflexion, une certaine rigueur et volonté mais qui fait de vous un acteur de la vie de l'association. La critique (si négative, très rare) ne doit pas vous frustrer, vous ferez de votre mieux, c'est sur (si vous avez besoin de conseils, nous vous aiderons si nécessaire). Il faut que votre idée plaise au plus grand nombre, que le parcours soit sympa, varié, que le kilométrage soit ni trop faible, ni trop important, suivant les reliefs empruntés. Amener des idées personnelles et ludiques, (ou et) variées **Il faut se faire plaisir et satisfaire les autres. Il s'acquitte des frais de la reconnaissance de sa balade qu'il fait seul ou avec son épouse(ou son conjoint). Le jour J de la sortie il bien évident que les deux ne payent rien. L'organisateur qui est bien entendu volontaire, s'engage avant tout à respecter et faire respecter les valeurs du club :***

- Lorsque vous faites une reconnaissance, bien prendre en compte que le temps que vous mettez pour la faire seule sera multiplié par 4 ou 5 le jour choisi. Les temps d'arrêts sont beaucoup moins longs et vous devez rouler vraiment aux vitesses indiquées (voir moins) pour avoir une idée de rouler en groupe. Le jour J, les paramètres sont différents, d'abord c'est une journée détente pour tous, les gens discutent, profitent de la journée et ne tiennent pas compte du temps et vous pouvez être un grand nombre au départ (c'est bien normal, c'est le but du club, se libérer l'esprit). Seulement en fin d'après-midi, quand le temps tourne, les esprits sont au lendemain, au retour, il peut y avoir plus d'impatience, le temps peut avoir changé, il vous faudra gérer tous ses impératifs). Bien prendre des notes pendant la reconnaissance, arrêtez-vous autant que vous le voulez, mémorisez bien, le jour ou vous aurez 15 motos derrière-vous les erreurs de parcours sont beaucoup plus difficile à rectifier.

Quelques paramètres à respecter :

Une fois le circuit reconnu et les éléments définis (circuits, thèmes, tarifs, choix des menus, etc.), soumettre la proposition au bureau du club pour sa validation qui la transmettra au secrétaire, avant de l'envoyer aux adhérents(es).

-Indiquer dans la feuille de présentation de la sortie la composition des logements (chambres individuelles ou autres...) et le prix par personne de la sortie (chèques à libeller au nom du mc et à envoyer au siège). Prévoir un lieu de rendez-vous commun au départ.

-Respecter les vitesses, et le code de la route, pour ne pas encourir de problèmes avec les forces de l'ordre.

-Ne pas rouler plus vite, même si vous voyez que vous n'êtes plus dans les temps que vous avez prévus.

-Faire attention à ce que tout le monde suive, adapter son rythme de conduite. Le groupe doit rester compact et uni.

-Ne pas faire prendre de risques aux participants, tout le monde n'a pas le même niveau de pilotage.

-Ne pas s'arrêter n'importe-où (faire très attention dans les Ronds-points et les carrefours), prévoir des aires d'arrêts permettant au groupe de stationner sans danger, pour lui et pour les autres usagers.

-Bien garder en tête que l'on se promène et que l'on n'est pas pressé.

-Reconnaître un circuit sympa et agréable pour une balade moto d'une ou plusieurs journées suivant le choix, entre 350 et 400 km à la journée, et 650 à 800 km maxi pour un WE.

- Eviter les autoroutes, sauf pour des liaisons rapides permettant de relier une région éloignée, ou pour en revenir).
- Découvrir et réserver lieu (Bar, restaurant) pour la pause café. Pour une sortie d'un we, prévoir un arrêt petit déjeuner (prix à négocier et à inclure dans le coût de la sortie).
- Découvrir un coin pique-nique avec une base de repli (en cas de mauvais temps) si possible à proximité, un endroit abrité (hangar, kiosque, halle) ou bien négocier avec un bar pour pouvoir manger son pique-nique en consommant des boissons dans l'établissement.
- Repérer les stations services sur le parcours pour effectuer les pleins avec des intervalles permettant aux motos de circuler sans problèmes (environ tous les 250 km). Dans certaines régions il n'y en a pas beaucoup, anticiper et prévoir des ravitaillements plus courts. Plus on est nombreux, plus le temps perdu pour cette action empiète sur la journée, à vous de prévoir le timing, départ du matin, arrêt pause-café, pause déjeuner et visites, prévoir plus large, il y a toujours des aléas. Ne pas redémarrer trop rapidement après un Stop, un feu rouge, un village ou tous types de ralentissement.
- Ne pas entrainer les adhérents dans des sites qui pourraient être incertains (chemin ou passage dangereux pouvant entrainer des chutes).
- Trouver sur le circuit des haltes donnant la possibilité de pouvoir faire des pauses (maxi toutes les heures et demie).
- Trouver si possible un thème aux sorties, soit par des visites intéressantes, enrichissantes, originales (musée, château, etc.... activités diverses ou sites naturels à découvrir).
- Trouver un gîte agréable, adapté au nombre des participants (Village vacances, hôtel, gîte de groupe, camping en chalet ou mobil-home, le tout proposant la demi-pension à un prix intéressant, (négocier un tarif TTC en intégrant taxe de séjour, apéritif, boisson + café ou infusion du soir)
- Demander le montant du chèque constituant les arrhes (au nom du moto club)
- Au départ, définir qui fermera le groupe (gilet orange) en s'attachant l'aide de plusieurs autres motards (gilets jaunes) si le groupe est important (prévoir un gilet toutes les 5 motos), bien demander à ce que les motos restent groupées et en quinconce et rouler en fonction du motard qui suit (regarder dans les rétros), plus il y a de circulation ,plus il faut garder le groupe compact, pour éviter que trop de voitures s'intercalent entre les motos.
- Rentrer avec le même nombre de motards qu'il y avait au départ, ne pas en perdre (si panne trouver une solution suivant le diagnostic, aider à réparer ou voir avec l'assurance du concerné si nécessaire, dans ce cas ne repartir que si une solution est trouvée).**
- Respecter les gens, les lieux qui nous accueillent et les villages que l'on traverse.
- Dans les jours qui suivent, pour le suivi de la sortie, ne pas oublier de faire un topo de la balade, évoquant le circuit et les points intéressants du parcours que vous avez effectués. Des photos prises par l'organisateur et (ou) des adhérents seront transmises au bureau (président, vice-président et secrétaire) ce dernier fera le transfert des données sur le site.

Merci à vous et Bonne Route...